

## Studie über die Neuenkirchener Draisinenbahn



Bild zeigt den Startpunkt der Neuenkirchener Draisinenbahn im Februar 2021.

## **Inhaltsverzeichnis**

Seite 1	Titelblatt
Seite 2	Inhaltsverzeichnis
Seite 3	Jetzige Nutzung
Seite 4	Weiterentwicklungen
Seite 5	Fazit

## **Jetzige Nutzung**

Die heutige Nutzung des liegengelassenen Gleises als Draisinenbahn war eine sehr gute Idee.

Diese Art der Nutzung hält andere Bauten fern von der Trasse, trotzdem gibt es mehrere Nutzensvorteile der öffentlichen Hand:

1. In manchen Bereichen ist der Pflegeschnitt schon angekommen (das heißt einmal wird der jährliche hölzerne Aufwuchs zurück geschnitten), dies betrifft die Abschnitte: 11,6 (Startpunkt) – 11,4; 11,0 – 10,9 und 10,8 – 10,65. Bei den nicht genannten Bereichen muß der Erstschnitt noch hergestellt werden...
2. Gassigeher/ Spaziergänger/ Streckenwanderer/ etc. gehen manchmal auch auf der Trasse, dies hat auch kleinere Vorteile, denn der Rasen in der Gleismitte wird platt getreten, bzw. kurz gehalten und dies ohne Arbeit...
3. Neuenkirchen bzw. Delmsen sind durch die Neuenkirchener Draisinenbahn bekannter als ohne.
4. Durch die kleine Strecke fallen auch die Betriebskosten geringer aus.
5. Geschichtliche/ kulturelle Bedeutung wird durch die Nutzung erhalten bzw. erforscht
6. Tierarten die auf offene Flächen angewiesen sind, haben durch die einfache Pflege eine Chance (Bienen, Wespen, Salamander, Ringelnattern, Lurche, Waldameise, etc.).
7. Selbst im World Wide Web ist die Neuenkirchener Draisinenbahn zu finden

## Weiterentwicklungen

Eine weitere Entwicklung der Gesamtlänge der Strecke ist eher unwahrscheinlich, da die Einnahmen nicht die Unkosten decken würden.

Aber kleinere Dinge wären noch interessant:

1. Alten Prellbock am Startpunkt
2. Rottenbude (zum Aufwärmen, Schutz vor Sonne, etc.)
3. 1-2 zusätzliche Sitzbänke
4. Geschichtliche weitere Erforschung (durch Besuch der Archive in Hannover/ Celle/ Tostedt), zwecks Einbindung in die Internetseite.
5. 100 Holzschwelle besorgen und tauschen sowie die alten entsorgen (Damit würde 1/5 der Strecke zukunftsfähiger sein).

Das wars.

## **Fazit**

Die Neuenkirchener Draisinenbahn ist im jetzigen Moment her gesehen das beste.

Kaum Unkosten, dies rentiert sich auch in der „Angebotsfreien Winterzeit“.

Urlauber und Einheimische nutzen dieses Angebot, durch die geringen Belastungen gibt es immer noch nur die Spendendose.

Trotzdem gibt es weitere kleinere Wünsche, wie ein Prellbock oder 1-2 Sitzbänke, die Wünsche sind durchaus als realistisch an zu sehen.

Daher sollte das Angebot, für die Zukunft bei behalten werden.

Theoretisch wäre ein Förderverein für die kleine Draisinenbahn möglich.