

ND18

Das Projekt „ND18“ soll wegen dem Streckenjubiläum im Jahre 2018 initialisiert werden.

Der Projektname steht für: Neuenkirchener Draisinenbahn 2018.

So ein großes Projekt geht nicht ohne der Politik, der Verwaltung, den Behörden, den Kooperationspartnern und den Fahrgästen.

Letzt endlich geht es auch nicht ohne Zuschüsse, Förderungen, Spenden und aktive Mithilfe.

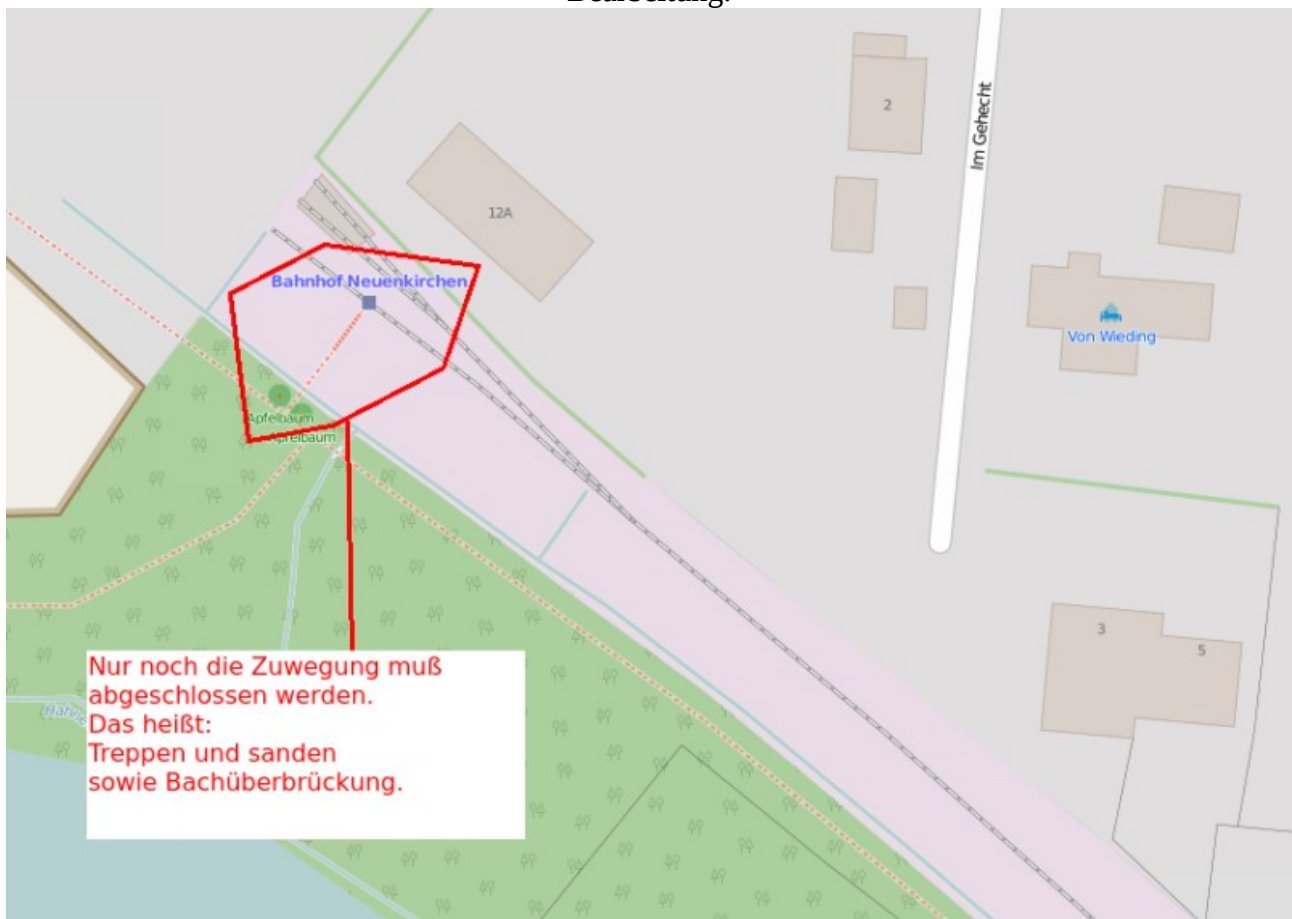
Aber schlussendlich würde die Region bekannter werden und mehr Fahrgäste gewonnen werden.

Natürlich auch zum nutzen von anderen Betrieben (ein Eis in der Eisdiele, oder ein Restaurantbesuch oder ein Museumsbesuch oder einmal zum tanken oder per Bahn und Bus, etc.).

Dabei wird die Zukunftsfähigkeit hergestellt.

Folgende Punkte, die nicht unbedingt in der Reihenfolge abgearbeitet werden brauchen, sind vorhanden:

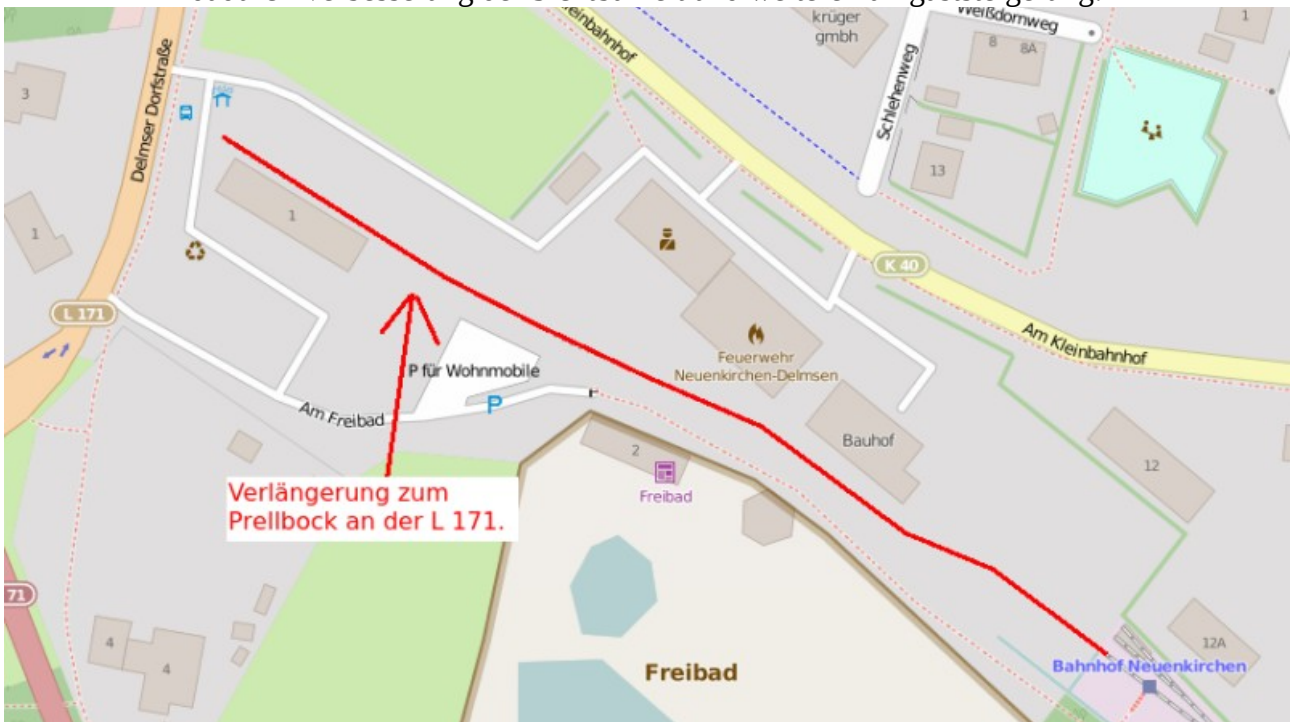
1. Die Zuwegung und die Verlegung des Ein- und Ausstieges Neuenkirchen Bahnhof ist in Bearbeitung.



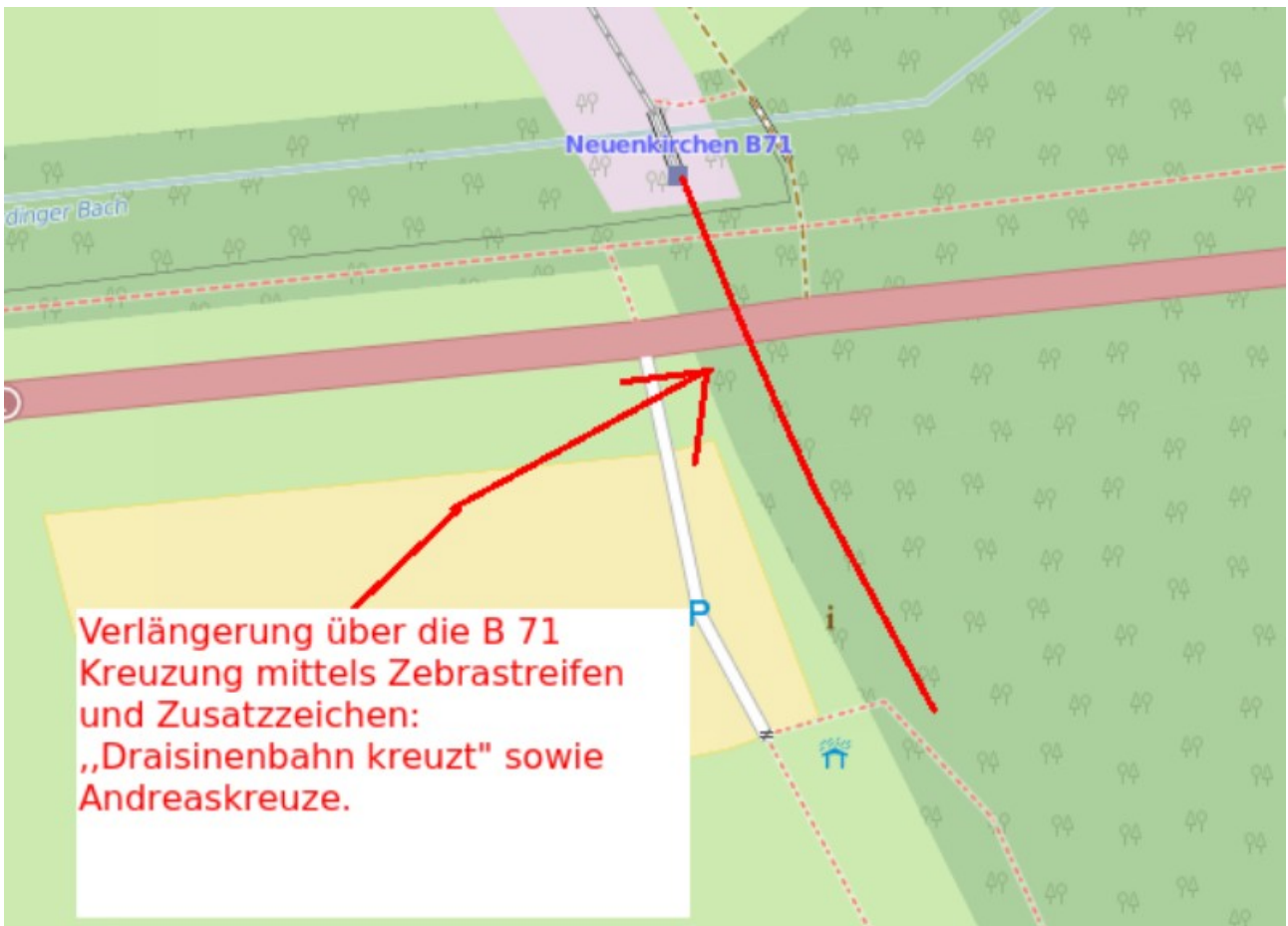
2. Umwandlung Kleinunternehmen in Kleinst-GmbH (Sicherung Trasse).

3. Gründung einer Stiftung (Finanzielle Ausstattung und Förderung).

4. Verlängerung bis zum Prellbock des damaligen Anschlussgleises, dadurch Verbesserung der Sichtbarkeit und weitere Fahrgaststeigerung:



5. Verlängerung zum Freilichtmuseums-Gleis:



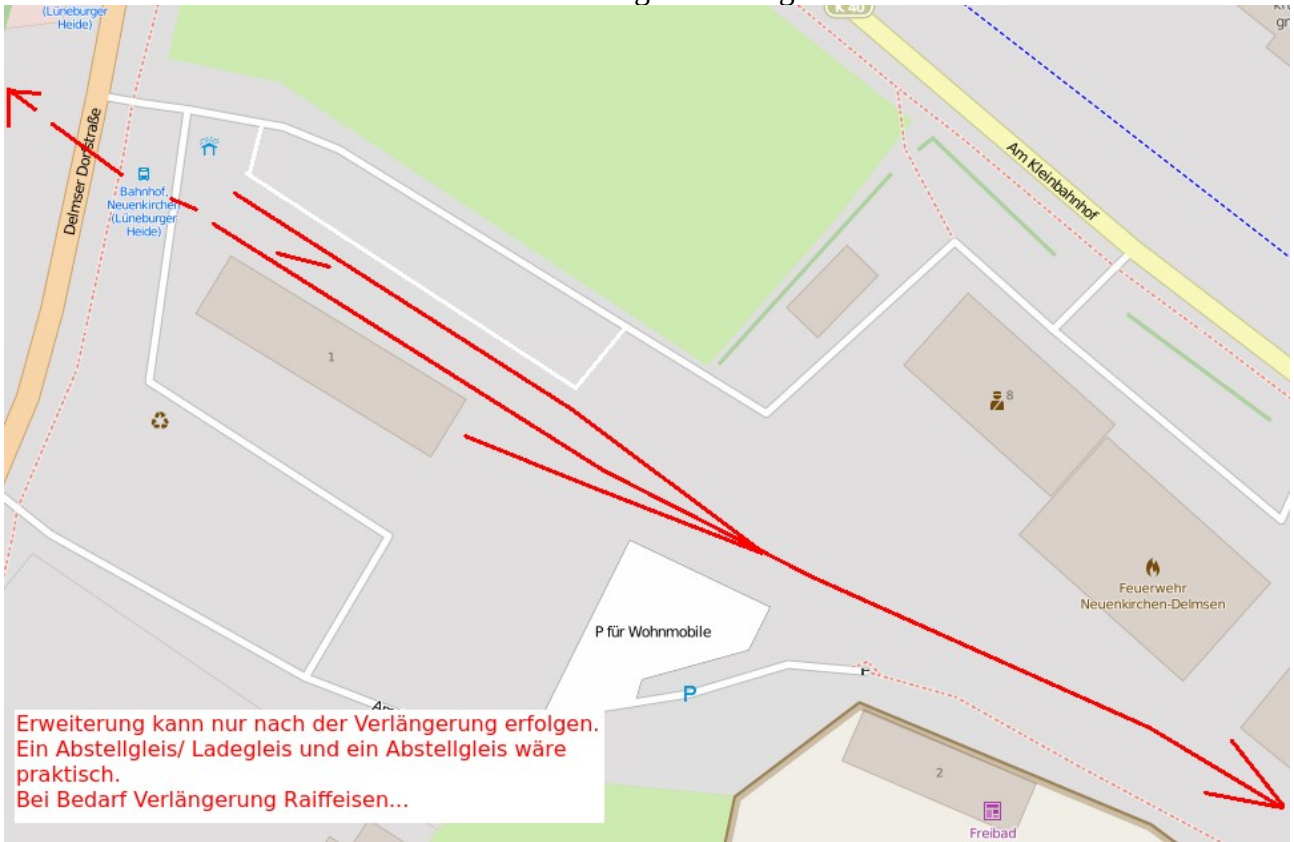
6. Schwellen- und Schienentausch mit Weichenversetzung:



7. Bau eines festen Lokschuppens:

8. Umbenennung von „Neuenkirchen Innenstadt“ in „Neuenkirchen Ortsmitte“.

9. Erweiterung Gleisanlagen:



10. Anschaffung von zwei Bauzugwaggons.
11. Handhebeldraisine in Betrieb nehmen.
12. Eventuell Play-Team Draisine.
13. Ein SKL mit Kranaufbau und für Streckenpflege Anbauten, und auch andere Anbauten.
14. Ein Solartriebwagen wie „ELSE“.
15. Kauf des Grundstückes.
16. Einbau Wendedrehscheiben für die Draisinen (sind vorhanden, aber die Zeit...).
17. Weichenbearbeitung (Stellhebel, Herzstück, Abdeckhauben, Weichensignal).
18. Bessere Beschilderung (Wegweiser und Haltestellenschilder/ Infokasten).
19. Signale pflegen/ wieder herstellen.
20. Plan Draisinenbahn.
21. Kompletter Freischnitt.
22. Zweite Verlegung des Ein- und Ausstieges Neuenkirchen Bahnhof.
23. Für Freischnitt: Kleine Materialien/ Werkzeuge.

Mit diesen obigen genannten Maßnahmen würde die Neuenkirchener Draisinenbahn deutlich ein Mehrgewinn für die Region sein.

Ob es realisiert werden kann, dies hängt auch von anderen ab.

Schon in der heutigen Zeit kann eine Draisinenfahrt genutzt werden, um die Strecke zu bewundern (im jetzigen Zustand).

Ihr Draisinenbahnleiter

Christian Thal